



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

All'Autorità di Sistema Portuale  
del Mar di Sicilia Orientale  
[adspmaresiciliaorientale@pec.it](mailto:adspmaresiciliaorientale@pec.it)

E., p.c.: al Ministero dell'Economia e delle Finanze  
R.G.S.- I.G.F. Uff. 7°  
[rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it](mailto:rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it)

alla Corte dei Conti  
Sezione Controllo Enti  
[sezione.controllo.enti@corteconticert.it](mailto:sezione.controllo.enti@corteconticert.it)

**OGGETTO:** Rendiconto generale anno 2022 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale – Approvazione delibera del Comitato di Gestione n. 6 del 27 aprile 2023.

Si fa riferimento alla delibera n. 6 del 27 aprile 2023 adottata dal Comitato di gestione di codesta Autorità di Sistema Portuale e concernente il rendiconto generale per l'anno 2022.

Si rammenta preliminarmente che con d.l. 68/2022, convertito con modificazioni dalla l.108/2022, il porto di Pozzallo è stato annesso alla circoscrizione territoriale di codesta Autorità.

Al riguardo, il Collegio dei Revisori riferisce nel proprio parere che sono state registrate entrate tributarie pari a € 122.518 relative al predetto porto, ma non le uscite, poiché le aree interessate, al momento della redazione del rendiconto, risultavano ancora non consegnate a codesta Autorità da parte della Regione Siciliana, con la quale risulta avviata un'interlocuzione.

Il documento contabile in argomento presenta un disavanzo finanziario di competenza pari a € 48.791.232, , un avanzo di amministrazione di € 176.329.251 (di cui € 5.629.108 vincolati), un fondo cassa di € 388.157.870, un risultato economico di € 23.322.757 e un patrimonio netto di € 326.313.806.

Al fine di consentire ulteriori valutazioni sui risultati della gestione, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, nel proprio parere di cui alla nota prot.184157 del 26.6.2023, riporta alcuni indicatori sintetici costruiti correlando i dati contabili in conto competenza estratti dai rendiconti 2022 e 2021, illustrati nella tabella a pagina seguente.

Dalla lettura dei suddetti indicatori si traggono le seguenti informazioni:



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- il rapporto di parte corrente, in flessione rispetto al 2021, mostra che il 27% delle entrate di natura corrente è assorbita dalle spese correnti, mentre le restanti entrate correnti concorrono all'avanzo finanziario di competenza e al risultato in conto capitale;

- le spese di funzionamento (spese per il personale, per gli organi e per l'acquisto di beni e servizi) impattano per il 75% sulla spesa corrente totale e risultano in aumento rispetto al precedente esercizio;

- le risorse destinate alle prestazioni istituzionali nel 2022, pari all'11% della spesa corrente totale, registrano un notevole decremento rispetto al 2021;

- i valori dei tassi di smaltimento dei residui attivi sono in calo rispetto all'esercizio precedente e, interpretati anche alla luce delle informazioni ricavate dal rendiconto finanziario e dalla documentazione di corredo, evidenziano una gestione equilibrata per la parte corrente, mentre risultano pari a zero quelli in conto capitale;

- i valori dei tassi di smaltimento dei residui passivi, da attribuirsi in particolare a quelli in conto capitale, risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente.

Al riguardo, il Collegio dei Revisori dei Conti riferisce che i residui passivi in conto capitale maturati nel corso del 2022 risultano in massima parte ascrivibili agli impegni assunti per opere finanziate con il PNRR ed a ha invitato codesto Ente ad attivarsi ulteriormente per lo smaltimento dei residui sia attivi sia passivi, anche attraverso la realizzazione delle opere.

INDICATORE		2022 %	2021 %
Rapporto di parte corrente	Spese correnti/entrate correnti	27%	49%
Incidenza spese di funzionamento	Spese di funzionamento/spese correnti	75%	40%
Incidenza spese per prestazioni istituzionali	Spese per prestazioni istituzionali/spese correnti	11%	53%
Tasso di smaltimento dei residui attivi <i>di parte corrente</i>	Riscossioni in conto residui / (residui attivi iniziali - variazioni negative)	3%	13%
		41%	41%
		0%	9%
Tasso di smaltimento residui passivi <i>di parte corrente</i>	Pagamenti in conto residui / (residui passivi iniziali - variazioni negative)	11%	5%
		27%	35%
		10%	4%

Si prende atto, come asseverato dal Collegio dei Revisori dei Conti, che codesta Autorità ha versato al bilancio dello Stato la somma di € 298.552 e ottemperato alle vigenti norme di contenimento della spesa pubblica in materia di acquisto di beni e servizi (art. 1, c. 590 e ss., della l. n. 160/2019) e gestione delle autovetture (art. 15, c. 1, del d.l. n. 66/2014).



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Il documento di bilancio è corredato dallo schema di cui all'allegato 6 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 1º ottobre 2013, nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12/12/2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23/2013.

In relazione alla missione 32, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha evidenziato che nel programma *Indirizzo politico*, in cui vanno inserite le spese relative al vertice direzionale, non è opportuno collocare le spese per compensi al Segretario generale, da inserirsi, invece, nel programma *Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza*. Quest'ultimo è riservato a rappresentare tutte le spese riconducibili ad attività volte a garantire il funzionamento generale di codesto Ente riferibili a più finalità e non attribuibili puntualmente a specifiche missioni, quindi con carattere residuale.

Al documento contabile sono allegati:

- il prospetto del bilancio gestionale rielaborato correlando i conti utilizzati con le voci del piano dei conti integrato di cui al D.P.R. n. 132/2013;
- il prospetto di cui all'art. 9 del D.P.C.M. 22/09/2014, con il quale è stato determinato l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti, che evidenzia un anticipo medio nei pagamenti pari a 17,99 giorni.

Tutto ciò premesso, sulla base degli atti esaminati, acquisito il parere del Ministero dell'Economia e delle Finanze e tenuto conto del parere favorevole del Collegio dei Revisori, si comunica, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a), della legge n. 84/1994, l'approvazione della delibera in argomento con le sopra riportate raccomandazioni.

Si prega di estendere la presente nota al Collegio dei Revisori.

Per IL CAPO DIPARTIMENTO  
IL DIRIGENTE  
Dott.ssa Patrizia Scarchilli